



# 70年目の 新たなる挑戦

MV AGUSTA TURISMO VELOCE 800

SPECIAL



特別ゲスト  
多聞恵美さん  
MVアグスタのモ  
タードモデル・リ  
ヴァーレ800オ  
ナーだが、最近  
ツーリングモデル  
が気になっている。  
身長162cm

MV AGUSTAが  
超お得な「モニタープライスキャンペーン」を開催中!!

TURISMO VELOCE 800 LUSO vs STRADALE 800

ツーリングモデルの800LUSOが43万2000円オフ  
そしてストラダレ800が32万4000円オフ!

MVアグスタジャパンからのキャンペーンを見ても、正直ビックリ  
そして、リヴァーレオナーであるモニターさんはこのキャンペーンを知り  
憧れのツーリングバイクへの乗換えを本気で検討しはじめたこと  
では、実際に2台に乗って相性をチェックしてもらいましょう!

写真/徳永 文/Nov  
取材協力/MVアグスタジャパン TEL0598-23-0861  
http://www.mv-agusta.jp/

# 「悩ましい2台……」



## 同じツーリングモデルでも キャラクターが大きく違う

Nom(以下N)・リヴァーレオ  
ナーのモンちゃんだけど、ツー  
リングバイクに興味が出てきたん  
だって?



ストラダレは、元気なエンジン特性でワインディングも楽しい。ペローチェは、どのエンジン  
モードでもクラッチいらずのシフトダウンができ、低速コーナーもスムーズにクリアできる

多聞(以下多)・・そう  
なんです、特にツーリ  
ズモ・ペローチェは一  
昨年のミラノショーで  
見たときからずっと気  
になっていて。なので、  
今回のキャンペーンを  
知って、本気で乗換え  
を考えたかなと……。  
N・ペローチェに乗っ  
てみてどうだった?

多・・いわゆるアドベン  
チャー系のツーリング  
モデルの中では、ペロ  
ーチェは見た目もコン  
パクトだし、またがっ  
てもそう(編注:試乗  
車はロードウキット  
+ローシート装着)  
走り出したらすごく安  
定していて、安心感が  
高かったし、エンジンも思ったよ  
りマイルドで扱いやすいですね。  
高速道路、ワインディングの上り  
下り、コーナーなどどんなシチュ  
エーションでも楽しかった!  
N・ペローチェは、エンジンモー

ド切替やクイックシフターなどの  
電子制御技術が満載で、さらにこ  
のルツソはサスも電子制御だね。  
多・・電子制御機能って、なんと  
く難しそうな感じですけど、さ  
げなく使いこなせるとカッコいい  
と思っていました。実際、クイッ  
クシフターを使ってみて、クラッ  
チを握らないでシフトアップとダ  
ウンができるのはとても楽しんだ  
つたし、サスもソフト・メディア  
ム・ハードの違いが体感できまし  
た。ボタンひとつで変更できるん  
ですから、使わなきゃ  
損ですね。



N・・ストラダレは?  
多・・エンジンの感じは  
リヴァーレに似ていて、  
とても親しみやすかつ  
たし、ペローチェが  
よつとまったりした感  
じなのに対して、パワ  
ーの出方にも勢いがあ  
って、若くて元気な感  
じでした。カウルがな  
いから、フロント周り  
がすっきりしていて、  
取回しが軽快。今回は、  
3つもバッグが付いて  
いましたけど、押して  
も乗っても小回りがで  
きて安心でした。ポジ  
ションがコンパクトな  
のもいいですね(編

注・・こちらもロードウキット+  
ローシート装着。  
N・・ツーリングモデルと言っても、  
2台の違いは結構大きいよね。  
多・・想像以上にキャラクターが違  
いました。ペローチェはデザイン  
が気に入ったのと、自分にも乗れ  
そうなサイズだと思ってましたが、  
とても乗りやすいけどもよつと足  
着きが厳しいので、路面が傾いて  
いたり、段差でバランスを崩すと  
ドキつとしちゃいます。その点、  
ストラダレはフロント周りに何

もなく、開放感があって安心で  
した。実はストラダレは選択肢  
に入っていなかったんですが、2  
台を乗り比べたらストラダレも  
いいなあと思いはじめました。  
N・・ペローチェは強豪がひしめく  
アドベンチャーアライカテゴリ  
ーに分類されるだけに、本格的な  
ロングツーリングを意識した作り  
だから、乗り味もちょっと刺激を  
控え、疲れにくい設定になってる  
よね。ワインドプロテクション性  
能も高いし。対してストラダレ  
は、標準でサイドバッグが付くな  
ど、ツーリングもしつかりこなせ  
て元気にも走れるという、ツーリ  
ングとスポーツを両立しようとし  
ている感じ。ワインディングでは  
明らかにストラダレの方が楽し  
いし、街中でも気を使わずに済む  
ビギナーでも安心だね。  
多・・私が魅かれていたMVアグス  
タ独特の3気筒エンジンの楽しさ  
は、どちらのバイクでもしつかり  
味わえますね。そのうえで、ペロ  
ーチェは見た目もとてもラグジュ  
アリーなのに、走りがとってもし  
つかりしたロングツアラーとい  
う意外性に魅かれます。でも、顔は  
ストラダレが好きだし、自分の  
乗っている姿を写真で見せても  
らったら、バランスはストラダレ  
の方がよかったです。うーん、どうし  
ましょう!





## STRADALE 800

### 元気で軽快、旅までこなす!

アップライトでコンパクトなポジションを待ち、スポーツランからツーリングまでこなすマルチバイク。エンジンはペローチェと同様の3気筒エンジンだが、鋭いスロットルレスポンスと高い加速性能で、ワインディングが楽しい。こちらも電子制御が満載で、4つのエンジンマップ、8段階のトラクションコントロール、クイックシフターなどを装備。<全長2130 全幅890 シート高870 (各mm) 乾燥重量181kg 最高出力67hp/7000rpm>



### モンちゃんのお気に入りポイント



左右のダイヤルを絞めることで、角度(最大5度)と高さ(最大50mm)を簡単に変化させることができるスクリーンを装備する

白のバックライトで非常に見やすい、シンプルなメーターダッシュ。こちらも電子制御のセッティングを画面上で確認しながら行える



ホールド性が高く、滑らず疲れにくいローシート。装着するだけで2cm足置きが向上する。外観もゴージャス。価格は4万5360円

ストップランプを内蔵したサイドバッグは片側18ℓ。オプションのトップケースセット(ケース+取付ステー)は14万5400円で、容量は34ℓ



## TURISMO VELOCE 800 LUSSO

### ゆったり快適の本格派ツアラー

F3系の798cc3気筒を低中速重視にモディファイして、専用設計のトレリスフレームに搭載した、MVアグスタ史上初めての本格的ツアラーバイク。4つのエンジンモード切替、クラッチを握らずにアップとダウンが可能なクイックシフター、8段階のトラクションコントロールなど電子制御機構をフル搭載。LUSSOは前後サスも電子制御。<全長2125 全幅900 シート高850 (各mm) 乾燥重量199kg 最高出力72.5hp/7000rpm>

### VELOCE vs STRADALE 足着き比較



いずれもローシートとローダウンキット(両車用とも1万7280円で2cmダウン)を装着していて、写真ではあまり差が出ないが、ストラダレの方が足がしっかり着き安定感も高い。ハンドル位置もストラダレが低めで、これが取回ししやすいにつながっている

### モンちゃんのお気に入りポイント



小ぶりながら非常にウインドプロテクション性能の高いスクリーンは、ご覧のように手で簡単に高さが変えられる。高速走行では非常に便利

5色TFTカラーディスプレイ付メーターが、いかにもイタリアンな感じ。電子デバイスの設定はすべてこのメーター上で確認しながら行える



ゲルを入れることで厚みを削り、足置きを1cm向上させるオプションのローシート(2万9426円)。座面形状がとてもよく、お尻が痛くならない

メーター下にはUSBコネクターが2つ。さらに、ヘラジャックが車体の右側前方と後方に2つ標準装備。スマホや電熱ベストなどに完全対応

### COLUMN

**TURISMO VELOCE 800 LUSSO→176万5800円(限定30台)**  
**STRADALE 800→143万1000円(限定10台)**  
**このチャンスを逃がす手はありません!**

ツーリズム・ペローチェ・ルッソとストラダレが上記の超お買い得価格で購入できる「モニターブライスカンペーン」が今年の12月31日まで開催中! モニター条件は、①MVアグスタジャパンのホームページ、facebookページに購入後1カ月以内に2回

のレポートを提出、②自分のSNSで最低年4回レポートすることのみ。購入者には、定期点検での5万円分の純正パーツサポートと、MOTULオイル(20ℓ)、チェーンブ/クリーナー、タイヤリペアもサポートされる。MVアグスタディーラーへ急ごう!

