



電脳化が急加速する 美しい3気筒

細部までこだわった美しいデザインに目を奪われるが、エンジンもシャシーもすべて一新したNewブルターレ800 MVアグスタというステイタスの高さから敷居までが高そうに思えるがNewブルターレはフレンドリー。扱いやすい!

写真/大谷耕一 文/小川勤

MV AGUSTA BRUTALE E800

問: MVアグスタジャパン

TEL0538-23-0861 <http://www.mv-agusta.jp/>

#No. **6** Naked Bike Impression

3気筒エンジンに沿うようにパイプを配置し、極力スリムに仕上げられるトレリスフレームが生み出す車体は、非常にコンパクト。スイングアームは片持ちだ

もつとも電子制御が進んだミドルネイキッド
フルモデルチェンジしたブルターレ800は、トリッキーでスパルタンだった先代と比較すると、かなりライダーに歩み寄ってきている。美しさに磨きをかけ、3気筒エンジンは大幅に熟成した。
フレームはキャスター角を1.5度寝かし、ホイールベースは20mmも延長。この進化が安定感を生む。跨るとシート高はそれなりだが、幅の狭い3気筒エンジンはとてもスリムで、さらに軽量な車体とよく動くサスのおかげで不安はない。エンジンは扱いやすく、豊かなトルクと高回転の伸びを両立

し、素晴らしい咆哮を放つ。ユーロ4規制に対応したことで、本国と同じデザインのマフラーでフルパワーを堪能できるのも嬉しい。電子制御はブルターレ800のハイライトだ。出力モードは4種類、トラコンは8段階で調整でき、特筆すべきはアップ&ダウンが可能なおートシフターである。モードによってはクラッチ操作を行うのは、発進時と停止時だけで済む。これは、ツーリング時にももちろんスポーティな走りにも大きく貢献し、旋回中でも操作に不安はない。美しさと、エンジンの味や音:それは国産車では叶わないイタリアだけの世界。少し背伸びしなくても手に入れる価値は十分ある。

エンジンはクランクが通常のエンジンと比べると逆回転。これがブレーキング時の前輪の負荷を軽減し、立ち上がり時の前輪のリフトを抑える



スポーツ&レインモードでクラッチ操作をせずにアップ&ダウンのシフトチェンジが可能。これはすべてのシーンでかなり効果的に使える制御だ



エンジンモードはノーマル、スポーツ、レイン、カスタムの4段階。カスタムは好みで仕上げられる。トラクションコントロールは8段階で調整でき、モード切替えは右側のスイッチで簡単にできる。路面やタイヤの状況、気分などで使い分けたい

Color variations



アイスパールホワイト×マツメタリックグラファイト

レッド×マツメシルバー

Specifications

価格: 149万400円
エンジン: 水冷4st. 並列3気筒 798cc
最高出力: 116ps/11500rpm
最大トルク: 8.76kg-m/7600rpm
全長: 2045mm
全幅: 875mm
全高: —
ホイールベース: 1400mm
シート高: 830mm
車重 (乾燥): 175kg

タンク容量: 16.5ℓ
タイヤサイズ:
F = 120/70-17
R = 180/55-17



ブラックマツメタリック×マツメシルバー